**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЭКОНОМИКО-ПРАВОВОЙ КОЛЛЕДЖ»**

УТВЕРЖДАЮ:

директор ЧУПО

«Экономико – правовой колледж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_к.ф.н. Р.А.Барзукаева

« » 20\_\_\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 06 ВЫПОЛНЕНИЕРАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ОК016-94 11442 ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ**

по специальности среднего профессионального образования

**20.02.02 ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

(профессия, специальность)

**основное общее образование**

(уровень образования: среднее общее образование, основное общее образование)

**очная**

(форма обучения)

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 06 «Выполнение работ по профессии ОК016-94 11442 Водитель автомобиля» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2014г. №352) по специальности 20.02.02 Защита в чрезвычайных ситуациях.

Организация-разработчик:

ЧУПО «Экономико – правовой колледж»

Разработчики:

М.Х.Мамадиев преподаватель ЧУПО «Экономико-правовой колледж»

И.Ш.Тутаев преподаватель ЧУПО «Экономико-правовой колледж»

Программа одобрена на заседании ПЦК профессиональных дисциплин

протокол № \_4\_от 19 февраля 2022 года.

Председатель ПЦК **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** Б.Т.Хайтаев /

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ |  |
| 2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ |  |
| 3. СТРУКТУРА и содержание профессионального модуля |  |
| 4. условия реализации программы ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ |  |
| 5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности) |  |

1. **паспорт РАБОЧЕй ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии НПО **190631.01 Автомеханик,** по укрупненной группе профессий **190000 Транспортные средства** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».

2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

5. Работать с документацией установленной формы.

6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована для подготовки рабочих по профессии 11442 Водитель автомобиля, 13507 Машинист автовышки и автогидроподъемника, 13775 Машинист компрессорных установок, 13788 Машинист крана автомобильного в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

**1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

* управления автомобилями категорий «В» и «С»;

**уметь:**

* соблюдать Правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
* получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
* использовать средства пожаротушения;

**знать:**

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
* приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* правила применения средств пожаротушения.

**1.3. Количество часов необходимое на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 402 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 258 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –172 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 86 часов;

учебной и производственной практики – 144 часа.

**2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 6.1 | Управлять автомобилями категорий «В» и «С». |
| ПК 6.2 | Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. |
| ПК 6.3 | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования. |
| ПК 6.4 | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. |
| ПК 6.5 | Работать с документацией установленной формы. |
| ПК 6.6 | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 7 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ профессионального модуля**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов**  *(макс. учебная нагрузка и практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | | | ***Практика*** | |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | | **Самостоятельная работа обучающегося,**  часов | **Учебная,**  часов | ***Производственная,***  *часов*  *(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего,**  часов | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**  часов |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | ***8*** |
| **ПК 6.1 – 6.4** | **Раздел 1.** Управление транспортным средством, организация перевозок, техническое обслуживание и эксплуатация транспортных средств. | **85** | **62** | 12 | **31** |  |  |
| **ПК 6.5 - 6.6** | **Раздел 2.** Основы законодательства в сфере дорожного движения. | **100** | **60** | 14 | **30** |  |  |
| **ПК6.5 -6.6** | **Раздел 3.** Медицинская подготовка. | **73** | **50** | 16 | **25** | **36** |  |
|  | **Производственная практика**,\* часов *(если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика.* |  |  | | | | **108** |
|  | ***Всего:*** | **402** | **172** | 42 | **86** | **36** | **108** |

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся** | | | **Объем часов** | **Освоенные компетенции** |
| **1** | | **2** | | | **3** | **4** |
| **Раздел ПМ 06 Выполнение работ по профессии ОК 016-94 11442 Водитель автомобиля** | | | | | **402** | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **МДК 06 01. Транспортировка грузов, перевозка пассажиров, техническое обслуживание и ремонт автомобилей** | | | | | **258** |
| **Тема 1.1. Психологические основы деятельности водителя.** | | **Содержание** | | | 2 |
| 1. | | Зрение, слух и осязание - важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания. Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.  Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. |  |
| **Тема 1.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. |  |
| **Тема 1.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. |  |
| **Тема 1.4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой.  Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам. |  |
| **Тема 1.5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1 | | Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30-120 секунд), средняя (12-15 секунд) и ближняя (4-6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям.  Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. |  |
| **Тема 1.6 Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) при остановке. |  |
| **Тема 1.7. Техника управления транспортным средством.** | | **Содержание** | | | 6 |  |
| 1. | | Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. |  |
| 3. | | Приемы действия органами управления. Техника руления.  Пуск двигателя. Прогрев двигателя. |  |
| 4. | | Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. |  |
| 5. | | Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. |  |
| 6. | | Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес. |  |
| **Практические занятия** | | | 9 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Выполнение действий педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. |
| 2. | | Выполнение действий органами управления (руление, пуск двигателя, прогрев двигателя). |
| 3. | | Выполнение начала движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. |
| **Тема 1.8. Действия водителя при управлении транспортным средством.** | | **Содержание** | | | 6 |
| 1. | | Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. |  |
| 3. | | Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. |  |
| 4. | | Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. |  |
| 5. | | Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях. |  |
| 6. | | Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. |  |
| **Тема 1.9. Действия водителя в нештатных ситуациях.** | | **Содержание** | | | 3 |  |
| 1. | | Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. |  |
| 3. | | Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления. |  |
| **Тема 1.10. Основные показатели работы подвижного состава.** | | **Содержание** | | | 1 |  |
| 1. | | Технико-эксплуатационные показатели работы. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Тема 1.11. Организация перевозок грузов и пассажиров.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Принципы и организация перевозок различных грузов. Специализированный подвижной состав. Применяемый подвижной состав и его характеристика. |  |
| 2. | | Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по графику. Междугородные перевозки. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. |  |
| **Тема 1.12. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. |  |
| **Тема 1.13. Режим труда и отдыха водителей.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Продолжительность рабочей смены. График сменности работ водителей. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. |  |
| **Тема 1.14. Охрана труда водителей.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя. Правила техники безопасности. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и пути и меры по их предупреждению. |  |
| **Тема 1.15. Виды и периодичность технического обслуживания.** | | **Содержание** | | | 3 |  |
| 1. | | Периодичность и объем работ, выполняемых при техническом обслуживании. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. Сроки службы шин и аккумуляторных батарей. |  |
| 3. | | Нормы расхода топлива для автомобилей. Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях. Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. |  |
| **Практические занятия** | | | 12 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Проверка технического состояния системы охлаждения. |
| 2. | | Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов. |
| 3. | | Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. |
| 4. | | Проверка состояния аккумуляторной батареи. |
| **Тема 1.16. Техника безопасности и охрана окружающей среды.** | | **Содержание** | | | 2 |
| 1. | | Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве.  Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля. |  |
| **Тема 1.17. Характерные неисправности и способы их устранения.** | | **Содержание** | | | 6 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Двигатель не запускается. Посторонние стуки в двигателе. |  |
| 2. | | Дымный выпуск отработавших газов (голубой дым, белый дым, черный дым). |  |
| 3. | | Перегрев двигателя. |  |
| 4. | | Увеличенный свободный ход рулевого колеса. Тугое вращение рулевого колеса. |  |
| 5. | | Недостаточная эффективность торможения. Неполное растормаживание всех колес. |  |
| 6. | | Притормаживание одного из колес. Занос или увод автомобиля в сторону при торможении. |  |
| **Практические занятия** | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Проверка люфта рулевого колеса. Проверка натяжения и замена приводных ремней. |
| 2. | | Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза. |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 1.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.  Подготовка к лабораторным и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ. | | | | | 35 |
| **тематика домашних заданий**  Изучить материалы по следующим темам:   * Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. * Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности. * Нормализация психических состояний во время стресса. * Возможности снижения агрессии в конфликте. * Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий. * Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. * Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях. * Действия при аварийных показаниях приборов. * Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. * Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. * Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. * Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. * Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. * Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. * Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи. * Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей. * Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов. * Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей. * Дымный выпуск отработавших газов (голубой дым, белый дым, черный дым).   Двигатель не развивает полной мощности.   * Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.). * Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. * Доводы в пользу управления рисками. * Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки. * Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных. * Обгон и встречный разъезд. * Проезд железнодорожных переездов. * Способы парковки и стоянки транспортного средства. * Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. * Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам. * Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. * Порядок оплаты за сверхурочные работы. * Эксплуатационные материалы и их назначение. * Низкое давление масла. | | | | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Раздел 3 Основы законодательства в сфере дорожного движения.** | | | | | **135** | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **МДК 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С».** | | | | | **90** |
| **Тема 2.1. Введение. Обзор законодательных актов.** | | **Содержание** | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Закон о безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения. |
| 2. | | Кодекс об административных правонарушениях. Уголовный кодекс. Гражданский кодекс. |  |
| **Тема 2.2. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. |  |
| **Тема 2.3. Дорожные знаки.** | | **Содержание** | | | 5 |  |
| 1. | | Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требование к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. |  |
| 3. | | Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков. |  |
| 4. | | Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. |  |
| 5. | | Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака. |  |
| **Практические занятия** | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Решение комплексных задач по темам: «Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров»; «Дорожные знаки»; «Дорожная разметка и ее характеристики». |
| 2. | | Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой. |
| **Тема 2.4. Дорожная разметка и её характеристики.** | | **Содержание** | | | 4 |
| 1. | | Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. |  |
| 3. | | Действие водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки. |  |
| 4. | | Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки. |  |
| **Практические занятия** | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения. |
| 2. | | Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой. |
| **Тема 2.5. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.** | | **Содержание** | | | 8 |
| 1. | | Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми показателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. |  |
| 2. | | Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. |  |
| 3. | | Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот. |  |
| 4. | | Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения. |  |
| 5. | | Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. |  |
| 6. | | Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. |  |
| 7. | | Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен. |  |
| 8. | | Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки. |  |
| **Практические занятия** | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Решение комплексных задач по темам: «Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств». Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов. |
| 2. | | Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой. |
| **Тема 2.6. Регулирование дорожного движения.** | | **Содержание** | | | 4 |
| 1. | | Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. |  |
| 3. | | Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. |  |
| 4. | | Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. |  |
| **Практические занятия** | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие. |
| 2. | | Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения. Решение комплексных задач: «Регулирование дорожного движения». |
| **Тема 2.7. Проезд перекрёстков.** | | **Содержание** | | | 4 |
| 1. | | Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке. |  |
| 3. | | Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог. |  |
| 4. | | Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. |  |
| **Практические занятия** | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Безопасные методы проезда перекрестков. |
| 2. | | Решение комплексных задач по теме: «Проезд перекрестков». Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов. |
| **Тема 2.8. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.** | | **Содержание** | | | 4 |
| 1. | | Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. |  |
| 2. | | Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 3. | | Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. |  |
| 4. | | Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств. |  |
| **Практические занятия** | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Обработка навыков действий при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. |
| 2. | | Ознакомление с действиями водителей транспортных средств в конкретных условиях дорожного движения. Решение комплексных задач по теме: «Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов». |
| **Тема 2.9. Особые условия движения.** | | **Содержание** | | | 7 |
| 1 | | Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. Движение в жилых зонах. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. |  |
| 3. | | Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. |  |
| 4. | | Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Случаи, когда буксировка запрещена. |  |
| 5. | | Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств. |  |
| 6. | | Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству. |  |
| 7. | | Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление). |  |
| **Тема 2.10. Перевозка людей и грузов.** | | **Содержание** | | | 5 |  |
| 1. | | Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещена перевозка людей. |  |
| 3. | | Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. |  |
| 4. | | Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД. |  |
| 5. | | Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов. | 2 |
| **Практические занятия** | | | 3 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Разбор основных правил перевозки людей. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой. |
| 2. | | Решение комплексных задач по темам: «Особые условия движения», **«**Перевозка людей и грузов». |
| **Тема 2.11. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.** | | **Содержание** | | | 2 |
| 1. | | Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. |  |
| **Практические занятия** | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Решение комплексных задач по темам: «Особые условия движения», **«**Перевозка людей и грузов», «Техническое состояние и оборудование транспортных средств». |
| 2. | | Разбор опасных последствий эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения. |
| **Тема 2.12. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.** | | **Содержание** | | | 2 |
| 1. | | Регистрация (перерегистрация) транспортных средств в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Требования к оборудованию транспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков и предупредительных устройств. |  |
| **Практические занятия** | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Решение комплексных задач по темам: «Особые условия движения», **«**Перевозка людей и грузов», «Техническое состояние и оборудование транспортных средств», «Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения». |
| **Тема 2.13. Административное право.** | | **Содержание** | | | 3 |
| 1. | | Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета АПН. |  |
| 3. | | Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.). |  |
| **Тема 2.14. Уголовное право.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Виды наказаний. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности. |  |
| **Тема 2.15. Гражданское право.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством. |  |
| **Тема 2.16. Правовые основы охраны окружающей среды.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. |  |
| **Тема 2.17. Закон об ОСАГО.** | | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1. | | Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. |  |
| **Практическое занятие** | | | 1 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Заполнение бланка извещения о ДТП. |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2***.*   * Основные термины ПДД. * Закон об охране окружающей среды. * Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). * Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции. * Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. * Действие водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определённые режимы движения. * Включение ближнего света фар в светлое время суток. * Аварийная ситуация и её предупреждение. * Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. * Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования. * Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части. * Ограничения скорости вне населенных пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителей со стажем работы менее двух лет. * Запрещения при выборе скоростного режима. * Длительная стоянка вне населенных пунктов. * Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. * Места, где остановка и стоянка запрещены. * Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. * Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета. * Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. * Включение ближнего света фар в светлое время суток. * Действия водителя при ослеплении. * Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда. * Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. * Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. * Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения. * Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. * Документация на транспортное средство. | | | | | 45 |
| **Примерная тематика домашних заданий**   * Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. * Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. * Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. * Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. * Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. * Повороты на дорогу с реверсивным движением. * Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. * Встречный разъезд на узких участках дорог. * Встречный разъезд на подъемах и спусках. * Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда. * Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. * Правила остановки транспортных средств перед переездом. * Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. * Налог с владельца транспортного средства. * Техническое состояния автомобилей. * Перевозка людей и грузов. * Номерные опознавательные знаки. * Номера регионов России. * Движения по автомагистралям. * Дорожные знаки. Дорожная разметка. * Правила проезда пешеходных переходов, железнодорожных переездов. * Административная ответственность. * Уголовная ответственность. * Гражданская ответственность. | | | | |  |
| **Раздел 3 Медицинская подготовка.** |  | | | | **90** | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **МДК 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С».** | | | | | **60** | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Тема 3.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.** | **Содержание** | | | | 2 |
| 1. | | Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. | | 2 |
| **Тема 3.2. Основы анатомии и физиологии человека.** | **Содержание** | | | | 2 |  |
| 1. | | Основные представления о строении и функциях организма человека. | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Сердечно - сосудистая и дыхательная системы. | | 2 |
| **Тема 3.3. Терминальные состояния.** | **Содержание** | | | | 3 |  |
| 1. | | Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания. | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. | |  |
| 3. | | Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 10 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Очищение ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода. | |
| 2. | | Проведение закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. | |
| 3. | | Определение частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии. | |
| 4. | | Проведение мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. | |
| 5. | | Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос». Методика использования воздуховода. | |
| 6. | | Проведение закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. | |
| 7. | | Проведение сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей. | |
| **Тема 3.4. Кровотечение и методы его остановки.** | **Содержание** | | | | 3 |
| 1. | | Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. | |  |
| 3. | | Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 4 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Остановка кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечностей. Методика наложения жгута или жгута – закрутки. Наиболее правильные места их наложения. | |
| 2. | | Остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, бедренной) в типичных местах. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения. | |
| **Тема 3.5. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.** | **Содержание** | | | | 3 |
| 1. | | Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. | |  |
| 3. | | Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 1 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Проведение первичной обработки раны. | |
| **Тема 3.6. Правила наложения транспортной иммобилизации.** | **Содержание** | | | | 2 |  |
| 1. | | Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. | |  |
| 2. | | Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 2 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Наложение транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча предплечья, кисти, бедра, голени, стопы. | |
| 2. | | Наложение транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно – мозговой травме. | |
| **Тема 3.7. Виды бинтовых повязок и правила их наложения.** | **Содержание** | | | | 2 |
| 1. | | Правила наложения повязок на различные части тела. | |  |
| 2. | | Применение индивидуального перевязочного пакета. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 1 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Наложение бинтовой повязки. Наложение типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая. | |
| **Тема 3.8. Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности.** | **Содержание** | | | | 2 |
| 1. | | Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно­сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. | | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 2. | | Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок. | |  |
| 3. | | Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение. | |  |
| 4. | | Правила пользования медицинской аптечкой. Комплектация медицинской аптечки. | |  |
| **Практические занятия** | | | | 5 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| 1. | | Переноска пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. | |
| 2. | | Транспортировка при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке. | |
| 3. | | Укладывание пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями. | |
| 4. | | Переноска пострадавших одним и двумя людьми.  Переноска пострадавшего с применением лямок и других подручных средств. | |
| 5. | | Применение содержимого медицинской аптечки. | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3.**   * Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно - сосудистая система, нервная система, опорно - двигательная система. * Характеристика транспортных средств, приспособления, предохраняющие от травм при ДТП. * Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. * Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. * Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт. * Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. * Обязанности водителя автотранспорта, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных пришествиях, повлекших за собой человеческие жертвы. | | | | | 6 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Примерная тематика домашних заданий**   * Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть. Их признаки. * Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии её эффективности. * Шок. Виды шока – травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи. * Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. * Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. * Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. * Диабетическая кома. * Острая сердечно - сосудистая недостаточность. * Гипертонический криз. * Астматический статус. * Отравления. * Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи. | | | | |
| **Всего** | | | | | **258** |
| **Учебная практика**  **Виды работ**  Управление автомобилями по элементам автодрома с соблюдением правил дорожного движения и  требований выполнения определенных упражнений.  Транспортировка грузов с соблюдением правил перевозки грузов и требований техники безопасности.  Вождение автомобиля  1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.  2. Освоение техники управления транспортным средством  3. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления.  4. Остановка в заданном месте развороты.  5. Маневрирование в ограниченных проездах.  6. Сложное маневрирование.  7. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  8. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.  Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях. | | | | | 36 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Производственная практика**  **Виды работ**  - ознакомление с парко-гаражным оборудованием и инструментом водителя;  -организация рабочего места: подготовка инструмента и оборудования для проведения технического  обслуживания грузового автомобиля;  -анализ технологической карты технического обслуживания: контрольного осмотра грузового автомобиля  перед выездом из парка, контрольного осмотра в пути;  - отработка приемов контрольного осмотра грузового автомобиля перед выездом из парка и в пути:  Осмотр автомобиля снаружи, удаление пыли, влаги, проверка автомобиля на наружные повреждения.  Проверка уровня масла в системе смазки двигателя; доведение уровня масла до нормы;  Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; доведение уровня  охлаждающей жидкости до нормы;  Проверка уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; доведение уровня жидкости в бачке стеклоомывателя  до нормы;  Проверка уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; доведение уровня  тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы до нормы;  Проверка натяжения приводных ремней;  Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; замена колеса (при необходимости):  снятие колеса и установка колеса;  Проверка показаний контрольно-измерительных приборов. | | | | | 108 | ОК.1.-7  ПК.6.1-6.6 |
| **Итого** | | | | | 402 |  |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**4.1. Требования к минимальному материально – техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие:

**кабинетов:**

* безопасности жизнедеятельности;
* устройства автомобилей.

**лабораторий:**

* технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**Оборудование учебного кабинета «Безопасности жизнедеятельности».**

* посадочные места по количеству обучающихся;
* рабочее место преподавателя;
* плакаты по безопасности движения;
* компьютерные стенды для вождения;
* робот-тренажер "Гоша" для обучения приемам оказания доврачебной помощи;
* проектор мультимедийный;
* плакаты со всеми правилами движения;
* плакаты дорожных знаков;
* экран настенный;
* проектор для демонстрации слайдов;
* [тематические витрины с элементом освещения](http://www.atis-ars.ru/information-stands/) (для наглядной демонстрации спецификации предприятия с поясняющими табличками);
* [информационные стенды](http://www.atis-ars.ru/stands/);
* доска информационная;
* системы настенных и напольных перекидных устройств разных форматов (для максимального оснащения текстовой и иллюстрационной информацией);
* манекены для демонстрации СИЗ;
* телевизор;
* видеомагнитофон;
* компьютер;
* компьютерные программы по ОТ и пожарной безопасности;
* [тематические видеофильмы](http://www.atis-ars.ru/educational-video/);
* макет с «магнитными» машинами и доской;
* плакаты с картинками для оказания первой помощи;
* стенд автомобильной аптечки.

**Технические средства обучения:**

* методические и информационные материалы;
* документы по производственной санитарии, технической эстетике, инженерной психологии (эргономике), пожарной безопасности;
* учебные программы по охране труда для обучения и проверки знаний руководителей, специалистов и рабочих;
* наглядные учебные пособия по технике безопасности и производственной санитарии (плакаты, фотовыставки, альбомы, схемы, макеты, модели, диафильмы, видео- и кинофильмы, натурные образцы защитных средств);
* технические средства обучения охране труда (персональные компьютеры, проекционная, звукозаписывающая и воспроизводящая аппаратура);
* оборудование для демонстрации наглядных пособий;
* компьютерные тренажеры;
* настенный стенд дорожных знаков с подсветкой.

**Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство автомобилей»:**

* рабочее место преподавателя;
* посадочные места по количеству обучающихся;
* информационный стенд;
* комплект деталей, инструментов, приспособлений;
* комплект бланков технологической документации;
* комплект учебно-методической документации;
* комплекты учебно – наглядных пособий по устройству автомобилей.

**Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Технического обслуживания и ремонта автомобилей»:**

* рабочее место преподавателя;
* рабочие места по количеству обучающихся;
* комплект учебно - методической документации;
* комплект технической документации;
* комплект учебно – наглядных пособий;
* комплект инструмента и приспособлений;
* ванна для слива масла из картера двигателя,
* ванна для слива масла из корпусов задних мостов;
* ванна моечная передвижная; подставка ростовая;
* стол монтажный;
* стол дефектовщика;
* домкрат гидравлический;
* станок сверлильный;
* станок точильный двухсторонний;
* шприц для промывки деталей;
* ручной измерительный инструмент**;**
* приспособления и приборы для разборки и сборки двигателя;
* приспособления и приборы для снятия и установки поршневых колец;
* устройство для притирки клапанов;
* зарядное устройство;
* оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей;
* автомобиль с карбюраторным двигателем;
* автомобиль с дизельным двигателем;
* двигатель автомобильный карбюраторный с навесным оборудованием;
* двигатель автомобильный инжекторный с навесным оборудованием;
* комплекты сборочных единиц кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов дизельного и карбюраторного двигателей;
* комплекты агрегатов систем двигателей автомобиля;
* приборы электрооборудования автомобилей**;**
* комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с гидравлическим приводом;
* комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с пневматическим приводом;
* сцепление автомобилей различных марок в сборе;
* коробка передач автомобилей различных марок;
* раздаточная коробка;
* мосты передний и задний легкового и грузового автомобилей;
* комплект сборочных единиц и агрегатов ходовой части автомобиля;
* комплект сборочных единиц и агрегатов рулевого управления автомобиля.

**4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. И. Н. Пугачёв. Организация и безопасность дорожного движения. Москва. Издательский центр «Академия».2020.
2. А.Э. Горев. Организация и безопасность дорожного движения. Москва. Издательский центр «Академия».2018.
3. Е. М. Олещенко. Организация и безопасность дорожного движения. Москва. Издательский центр «Академия».2019.
4. С. К. Шестопалов. Безопасное и экономичное управление автомобилем. Москва. Издательский центр «Академия».2019.
5. В. Н. Николенко., Г.А. Блувштейн., Г.М. Карнаухов. Первая доврачебная помощь. Москва. Издательский центр «Академия». 2019.
6. А. В. Смагин. Правовые основы деятельности водителя. Москва. Издательский центр «Академия».2019.
7. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон «О транспортной безопасности». Москва. Издательство «Ось-89». 2019.
8. А. Н. Николаев. Подготовка по вождению кандидатов в водители. Москва. МААШ. 2010.
9. В. И. Нерсесян. Устройство легковых автомобилей. Практикум. Москва. Издательский центр «Академия». 2018.
10. В. А. Родичев. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. Москва. Издательство «Академия». 2019.

Дополнительные источники:

1. Н.Я. Жульнев. Правила дорожного движения. Москва. Издательство «Академия».2019.
2. А.А. Мен. Автошкола МААШ: Арсенал преподавателя. Москва. ООО «УКЦ МААШ». 2020.
3. В.Я. Крылов. Автошкола МААШ: Арсенал инструктора. Москва. ООО «УКЦ МААШ». 2020.

Отечественные журналы:

1. «Автомир».
2. «За рулем».

Интернет – ресурсы:

1. [http://www.viamobile.ru/index.php -](http://www.viamobile.ru/index.php%20-) библиотека автомобилиста.

**4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час(60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в соответствии с условиями реализации программы профессионального модуля для подготовки водителей транспортных средств категории «В С».

Практическое обучение по теме «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебных транспортных средствах.

В ходе практического обучения по теме «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения по вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве - одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах (при их наличии), учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утвержденных руководителем образовательного учреждения и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 64 астрономических часа на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются образовательным учреждением и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путем выполнения соответствующих упражнений.

Обучающиеся, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортными средствами.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортными средствами проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортных средствах, оборудованных автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзамена квалификационного.

В период реализации профессионального модуля предусмотрены консультации (групповые, индивидуальные, письменные, устные). Формы проведения консультаций определяет образовательное учреждение.

**4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Занятия по дисциплине «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

**5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ПК 1.Управлять автомобилями категорий «В» и «С». | * Точное соблюдение правил дорожного движения в соответствии с основами законодательства в сфере дорожного движения; | * оценка защиты практических работ |
| * демонстрация безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях с соблюдением требований Правил дорожного движения; | * оценка защиты практических работ |
| * правильное выполнение уверенных действий и управление своим эмоциональным состоянием в нештатных ситуациях с соблюдением требований Правил дорожного движения; | * оценка защиты практических работ |
| ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. | * Демонстрация навыков правильного выполнения работ по транспортировке грузов и перевозке пассажиров; | * оценка защиты практических работ |
| * качественное выполнение работ по приему, размещению, креплению и перевозку грузов, а также безопасной посадке, перевозке и высадке пассажиров в соответствии требованиями Правил дорожного движения и технических условий; | * оценка защиты практических работ |
| ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования. | * Выполнение технического обслуживания транспортных средств в пути следования с соблюдением технических условий; | * оценка защиты практических работ |
| * точное определение правил устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию в соответствии с требованиями технических условий; | * оценка защиты практических работ |
| ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. | * Безошибочное выявление неисправностей, возникающие во время эксплуатации транспортных средств; | * оценка защиты практических работ |
| * качественное устранение неисправностей, возникающие во время эксплуатации транспортных средств в соответствии с требованиями технических условий и с соблюдением требований техники безопасности; | * оценка защиты практических работ |
| ПК 5. Работать с документацией установленной формы. | * Правильное выполнение работ при получении, оформлении и сдачи путевой и транспортной документации в соответствии с условиями нормативных документов; | * оценка защиты практических работ |
| ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. | * Правильное проведение первоочередных мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим на месте дорожно – транспортного происшествия в соответствии с требованиями Правил дорожного движения; | * оценка защиты практических работ |
| * точное соблюдение требований по транспортировке пострадавших с места дорожно – транспортного происшествия в соответствии с медицинскими условиями; | * оценка защиты практических работ |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | * Высокое качество выполнения работ при освоении профессионального модуля; | * Наблюдение, оценка на практических занятиях, и практических занятиях по вождению транспортных средств и экзамене. |
| * систематическое выполнение самостоятельной работы по профессиональному модулю. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | * Рациональная организация рабочего места при контрольном осмотре транспортного средства, при устранении неисправностей и выполнении работ по техническому обслуживанию по заданию руководителя (преподавателя); | * Наблюдение, оценка деятельности на практических занятиях. |
| * грамотный выбор и применение правил, методов и способов эксплуатации транспортных средств; |
| * рациональное планирование времени при транспортировки грузов и перевозки пассажиров с учетом задания руководителя (преподавателя); |
| * эффективность и качество выполнения поставленной задачи руководителя (преподавателя). |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | * Правильная оценка технического состояния транспортного средства в рабочей ситуации; | * Интер­прета­ция ре­зуль­татов наблю­дений за дея­тельно­стью обу­чающе­гося в про­цессе освое­ния об­разова­тельной про­граммы. |
| * осуществление текущего и итогового контроля при выполнении контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию в соответствии с техническими условиями; |
| * полное выявление неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств дефектов при выполнении технического обслуживания в соответствии с технологической картой; |
| * точное выполнение требований Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; |
| * своевременное и качественное выполнение задания руководителя(преподавателя). |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | * Эффективный поиск необходи­мой информации; | * Интер­прета­ция ре­зуль­татов наблю­дений за дея­тельно­стью обу­чающе­гося в про­цессе освое­ния об­разова­тельной про­граммы. |
| * использование различных ис­точников информации, включая электронные. |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | * Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных программных средств при выполнении работ на практических занятиях по решению комплексных задач. | * Интер­прета­ция ре­зуль­татов наблю­дений за дея­тельно­стью обу­чающе­гося в про­цессе освое­ния об­разова­тельной про­граммы. |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | * Установление позитивного стиля общения, владение диалоговыми формами общения; | * Интер­прета­ция ре­зуль­татов наблю­дений за дея­тельно­стью обу­чающе­гося в про­цессе освое­ния об­разова­тельной про­граммы. |
| * аргументирование и обоснование своей точки зрения; |
| * успешное выполнение групповых заданий при выполнении вида профессиональной деятельности; * бесконфликтная работа в коллективе (команде), бригаде; * бесконфликтное общение с клиентами. |
| ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | * Успешное выполнение ситуационных задач, требующих применения профессиональных знаний и навыков. | * Наблю­дение за дея­тельно­стью обу­чающе­гося в про­цессе освое­ния об­разова­тельной про­граммы. |